

Arturs Emsiņš dzimis 1906. gada 5. maijā **Ādažu pagastā**. Tur arī tika uzsāktas mācības **vietējā draudzes skolā**, vēlāk Rīgas 1. ģimnāzijā. 20 gadu vecumā viņu iesauca karadienestā. Tā bija pirmā nopietnā iepazīšanās ar jūru, jo dienests notika uz Latvijas Republikas kara flotes flagmaņa „Virsaitis”. 15 mēnešus Arturs bija šā kuģa matrozis. Pirmais tirdzniecības flotes tvaikonis, uz kura kā matrozis uzkāpa nākamais kapteinis, bija 1906. gadā Lielbritānijā būvēts štīmeris „Lucy”. Tam sekoja „Johanne”, „Miervaldis”, „Ausma” v. c. No 1933. līdz 1939. gadam **A. Emsiņš** mācījās K. Valdemāra kuģu vadītāju un mehāniķu skolā un ieguva kuģu vadītāja specialitāti. (sk. attēlus)

2. pasaules kara sākumā profesionālais jūrniece ieņēma kuģa virsnieka - 3. un 2. stūrmaņa - amatu uz tvaikoņiem „Konsuls P. Dannebergs”, „Everiga” un kļuva par kapteini uz „Atis Kronvalds”. 1941. gada 29. augustā kuģi ceļā no Tallinas uz Ļeņingradu (tag. Sanktpēterburga) nogremdēja vācu aviācija, bet Arturs Emsiņš ar savainotām rokām nonāca slimnīcā. Gadu vēlāk viņu mobilizēja Sarkanajā armijā, kur arī tika sagaidītas kara beigas. Atsākās civilā jūrniece gaitas uz Latvijas Valsts jūras kuģniecības kravas tvaikoņiem „Arethusa” un „Razliva”, bet no 1953. gada līdz aiziešanai pensijā 1970. gada septembrī viņš vadīja okeāna zvejas kuģus. Arturam Emsiņam piešķīra **Latvijas Nopelniem bagātā zvejnieka goda** nosaukumu. Kopš 1980. gada tālbraucējs kapteinis regulāri apmeklēja Rīgas vēstures un kuģniecības muzeju un palīdzēja Latvijas kuģniecības vēstures nodaļas darbiniekiem pētīt valsts jūrnieceības vēsturi. Arturs Emsiņš mira 1984. gada 18. maijā un ir apbedīts Rīgā Meža kapos.

[Latvijas jūrnieceības gadagrāmata, 2006 \(2007\) vadītāju izlaidums Krišjāņa Valdemāra jūrskolā. 1939.06.01 Jūrniece](#)

Kr. Valdemāra jūrskolas kuģu vadītāju nodaļas IV klases kursu šogad beidza arī tālbraucēja kapteina tiesībām: Arvids Ābele, Jēkabs Andersons, Jānis Balodis, Roberts Bērziņš, Vilhelms Bēks, Sergejs Bols, Aleksis Cughauss, Oskars Duka, Aleksandrs Dundurs, Kārlis Esers, Imants Grotiņš, Kārlis Kalns, Aleksandrs Kārklīšs, Valdemārs Kineps, Pauls Knostenbergs, Teodors Krūmiņš, Rūdolfs Lagsbergs, Boriss Meiselis, Kārlis Mierītis, Jānis Ozoliņš, Arvids Rakovskis, Vilhelms Rebane, Ralfs Rūtkovskis, Žanis Sedlīņš, Pauls Virks un Lietuvas valsts stipendiatu Teofilus Jurgaitis un Antanas Kmitas.

Ar papildu pārbaudījumiem beidza: Jānis Bērziņš, Adolfs Celtmanis, **Arturs Emsiņš**, Vilis Freimanis, Roberts Javalds.



Kr. Valdemāra jūrskolas absolventi ar mācības spēkiem. I rindā no kreisās: skolot. E. Breikšs, tālbr. kapt. K. Aizstrauts, Rīgas ostas kapteinis F. Dambekalns, skolot. kapt. R. Brūvels, Jūr. d-ta vice direktors kapt. K. Meinerts, E. Eikerts, Jūr. d-ta direktors inž. P. Stakle, jūrskolas direktors kapt. E. Kalniņš, inž. V. Šmulders, kuģu ipašn. A. Katkevičs, jūrskolas inspektors E. Ogriņš, vec. doc. A. Žaggers, skolot. K. Krons, skolot. kapt. M. Grotiņš. Otrā rindā no kreisās 5. skolot. E. Ābele, skolot. kapt. K. Freidenfelds, pēdējie pa labi skolot. A. Bērziņš un E. Birģers. Pārējie jūrskolas absolventi.

ARTŪRS EMSIŅŠ

Tālbraucējs kapteinis

